

# *Steamtrains Unlimited*

Szenarien für Romantic Railroads



*Bronze klasse*

1971 - Der TEE zum Siegen

*Der VT08 als TEE zug*



*Mit glans den abend hindurch.*

# Steamtrains Unlimited

## Der TEE zum Siegen

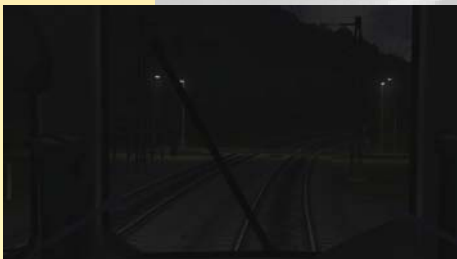
Diese super szenarien is hergestell in zusammenarbeit mit BeeKay. Diese szenarien ist basiert geworden auf der Ruhr-Sieg strecke welche hauptsächlich zwischen Hagen und Siegen gelegen ist südlich von Ruhr-gebiet und nicht ganz weit von daß berühmte DGEG museum beim Bochum-Dalhausen. Der Nzug zum Finnentrop is hergestell auf der grundsätzliche unterlagen der DB während der dampfzeit welche noch existierte aber doch der ruckgang der dampftraktion weitgehend fortschitteterte.



Wegen bauarbeiten zwischen Köln und Koblenz sind einige züge umgeleitet. Ein der umgeleitete züge ist der TEE nach Basel. Sie müssen nur der abschnitt zwischen Hagen und Siegen fahren mit der VT08. Die abend had schon angefangen und der nächtliche dunkelheit steht gerade hervor. Sie fahren um 21.02 uhr ab and halten nur im Finnentrop an. Zunächst geht es ohne aufenthalt bis zum Siegen. Dort endet ihre dienstschicht und fängt für ihnen feierabendfeierabend an. Beachten sie genau die signale und ihres wachsamkeit wird weitgehend überprüft.



Die Steamstore DLC Ruhr-Sieg strecke von Hagen bis Siegen is schon basiert auf der heutige realität. Die ehemalige dampf Bw's wie Hagen-Eckesey, Hagen-Vorhalle und Hagen-Hbf sowie Finnentrop Bw sind dazu leider in der originale DLC strecke ausbildung nicht vorhanden. Mit der RRR Add-on's ist der strecke herum eingerichtet bisher es soweit möglich war mit der assets welche eingeschlossen war in die pakete von RRR / BeeKay und distribuiert war beim Just Trains und Halycon. Auf jeder bahnhöfe sind wasserkräne gestelltd sowie ein menge wasserturme und who möglich ältere gebaude, LKW's und PKW's platziert sind welche in der zugpaketen der RRR von BeeKay eingeschlossen sind. Daß fehlen der formsignale istdaher übernommen durch die original lichtsignale welche beim Hagen Siegen DLC grundsätzlich eingeschlossen sind. Diese Hp und Vr lichtsignale passen doch die dampfzeit der 70'er jahren.



Weil es Steamtrains Unlimited gelungen ist szenarien zu bauen mit hauptsächlich dampf bespannte züge, paßt der VT08 genau der dampfzeit und erleben sie de dampfzeit von den kabine der VT08.

besuchen sie <http://steamtrainsunlimited.webs.com>





## Szenarien klassifizierung

Um zum volle ausnutzung der szenarien zu kommen ist es wichtig der klasse einteilung welche durch SteamTrain Unlimited ist hergestellt zu kennen.

Da sind schon 6 verschiedene klassifizierungen zum unterschieden:

### 1 **Chrome:** *Freeware*

Diese klasse szenarien enthält nur die original züge welche mit der strecke DLC mitgeliefert werden.

Da sind kein andere züge neben die original züge eingeschlossen.

### 2 **Bronze:** *Freeware*

Diese klasse enthält der original züge und freeware züge welche der epoche entsprechend sind.

### 3 **Silber:** *Freeware*

Diese klasse ist fast gleich am "Bronze" aber zusätzlich ein geringe menge Payware züge die der szenarien epoche entsprechen.

### 4 **Saphire** €2,49

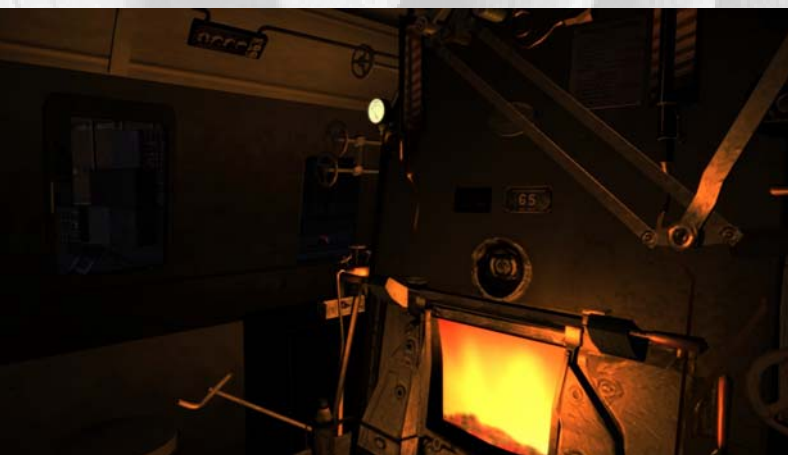
Diese klasse ist gleich am "Silber" aber der menge payware züge sind ganz vollig erweitert der szenarien epoche entsprechend.

### 5 **Gold:** €2,99

Diese klasse ist gleich am silber. Heran zusätzlich ist payware der Expert Line welche z.b. zu erwerben ist beim Virtual Railroads oder beim Just Trains.

### 6 **Platinum:** €3,49

Diese klasse ist gleich am "Gold" aber zusätzlich mit Payware strecken, weitere payware züge der Expert Line und sonstige payware züge die der szenarien epoche entsprechend sind.



# Steamtrains Unlimited

## Who sind der Payware und Freeware pakette herunter zu laden?



### Engine-Driver.com

Deutsche Guterzüge in der 70'er Jahre.

### virtual-railroads.de

Alle Deutsche Lokomotiven, reisezug- und guterwagens der Epoche II bis IVa (Bis Ende der Dampfzeit beim DB)

### Just Trains

Alle Romantic Railroads Releases der DRG/DR/DB der Br 03 und Br 95.

### Halycon

Die Baureihe E94 and VT08 von RRR / BeeKay.

### Dutch-Classics

Plan D reisezugwagenset der NS - Paket 7.

### Benötigte Freeware :

Alle Europäische Freeware Züge inklusiv der Repaints von Lokomotiven, reisezugwagens, guterwagens und sonstige Züge der Epoche II bis IVa (Dampf Epoche) entsprechend welche über der Deutsche Gleise gefahren haben beim DB und DR.

### Diese add-on's können sie u.a. finden am:

rail-sim.de - railsim-fr.com - klemund.de - dutchrail.nl (Guterwagen: hbis) - larimessaferroviaria.net - railworks-austria.at und mehr.

### Schnelles installations hinweise von mehrere add-on's zusammen:

Einige Kenntnisse und Wissenschaft der Wirkung von der RS/TS Package-Manager ist gerade erwünscht.

- 1 Selbst-Installer Paketen selbstständig installieren lassen.
- 2 Nicht selbstständige Paketen nach Herunterladen von der Paketen und z.B. mit 7z oder WinZip auspacken lassen in einen temporären Ordner.
- 3 Zunächst einen 2ten temporären Ordner anlegen und benennen. (z.B. "su-szenarien")
- 4 Alle ausgepackte Dateien mit der .rwp und .rpk Verzeichnisse in der 2ten angelegten temporären benannten Ordner kopieren. (Strg-C und Strg-V)
- 5 Zunächst mit der RS/TS Package-Manager alle Dateien mit rwp/rpk kopierte Verzeichnisse in der 2ten temporären benannten Ordner mit Strg-A auswählen und installieren lassen beim Klicken der "Install" Taste ins Programm.
- 6 Dann "Refresh" klicken, die Liste mal nachgucken und fertig.....
- 7 RS/TS starten lassen, Szenarien auswählen und..... "Abfahren!"

Sonstige Szenarien herausgegeben von Steamtrains Unlimited geeignet für der: Western Lines of Scotland, The Port Road am engine-driver.com/workshop:

"The Local to Kirchudbright - The Northern Irishman Sleeper Express - The Northern Irishman Sleeper Express with the Flying Scotsman - The Northern Irishman Stranrear - Carlisle (London) the reverse ride - Border Raider Express"

R.C. de Visser, Steamtrains Unlimited - Rotterdam - Niederlande

mail: steamtrainsunlimited@gmail.com

website: http://steamtrainsunlimited.webs.com

© 2014, Steamtrains Unlimited, Alle Rechte vorbehalten.

R. C. de Visser

